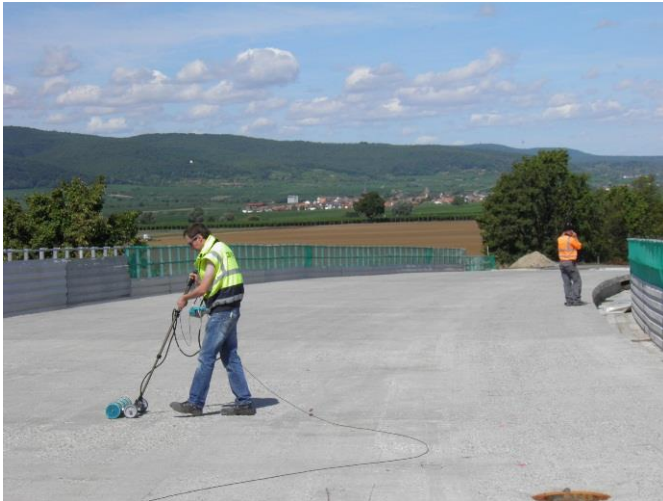


Untersuchung der Fahrbahntafeln Teil-BW 6615532 und Teil-BW 6615533 an der AS Deidesheim



Auftraggeber

Sachverständiger
Dipl.-Ing. Robert Engelfried

Zeitraum

08/2015-05/2016

Projektnummer

52-15-0110

Leistungsumfang und Leistungsbilder

- Bauwerksuntersuchung
- Potentialfeldmessung
- Mitwirkung bei Erstellung des Instandsetzungskonzeptes
- Begleitung der Instandsetzungsmahnahmen

Projektbeschreibung

Im Zuge der Instandsetzung der Fahrbahntafeln zweier Brücken an der Anschlussstelle Deidesheim wurden Betonschäden festgestellt, die Anlass zu weiteren Voruntersuchungen gaben. Hierzu wurden die Ingenieure und das Labor der IBOS GmbH vom Sachverständigen Dr.-Ing. Robert Engelfried beauftragt, technologische Untersuchungen an den Fahrbahntafeln vollflächig und Kragarmunterseiten teilflächig durchzuführen.

Der Umfang der Untersuchungen wurde im Vorfeld festgelegt und beinhaltete die Potentialfeldmessung zur Ermittlung des Korrosionspotentials der Bewehrung, sowie die damit verbundene Chloridkontamination des Betons. Ferner wurden die betontechnologischen Kennwerte wie Betondeckung, Oberflächendruckfestigkeit und Carbonatisierungstiefe des Betons ermittelt.